

Váš dopis zn.  
Ze dne  
Naše zn. 18207/2021-SŽ-OŘ BNO-SSZT BNO  
Listů/příloh 5/0

Vyřizuje Bc. Petr Jambor  
Telefon 972 626 042  
Mobil 602 520 291  
E-mail Jambor@szdc.cz

Datum 11. 10. 2021

Signal Projekt s.r.o.  
Vídeňská 55  
639 00 Brno

**Věc: souhrnné vyjádření k projektu**

**Stavba: Oprava zabezpečovacího zařízení v ŽST Sokolnice - Tel**

**CTD (Brno)**

CTD žádá o zpracování těchto připomínek servis. org. ČD-Telematika:  
- TK 15XN vyvést celým profilem ve sdělovací místnosti budovy zastávky Újezd u Brna.

**Vávrová: Po dohodě s OŘ bude upřesněno.**

- V km 17,961 zakončit TK 15XN ve venkovním objektu.  
- VTO přejezdu v km 16,338 připojit na nové kabely.

**Vávrová: Bude zpracováno a doplněno.**

- V ŽST Sokolnice přeložit v definitivním stavu ukončení stávajícího TK PK22 do sdělovací místnosti.

- V ŽST Sokolnice přeložit v definitivním stavu ukončení výpichu dálkového kabelů do sdělovací místnosti. (kabel výpichu 35XN)

**Vávrová: Řeší se v rámci související stavby „Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Sokolnice-Telnice“.**

- Uvést počet čtyřek TK vyvedených na vlečce km 12.729 včetně typu kabelu výpichu.

- Provést uzemnění TK z důvodu vlivu trakce.

**Vávrová: Bude doplněno uzemnění. Na vlečce km 12,729 bude vyveden kabel ZE 3XN0,8.**

- Sdělovací kabely MK, TK, MOK, HDPE ukončit ve sdělovací místnosti VB Sokolnice a Chrlice

**Vávrová: Je součástí dokumentace.**

- Provést kabelové propojení sdělovací místnost Sokolnice VB stavědlové ústředny.  
Kabel 10 XN , HDPE 2x. MOK 1x

**Vávrová: Bude doplněno.**

- Do PD doplnit přenesení datového zařízení Intranet ( modemy, switch ) do sdělovací místnosti VB Sokolnice

- Do PD doplnit přenesení stávajících modemu technologické datové sítě do sdělovací místnosti VB Sokolnice.
- Do PD doplnit schéma přenosového zařízení.
- Do racku 80x80 ve sdělovací místnosti umístit zdroje napájení sdělovacího zařízení, přenosové zařízení.

Bednaříková Dagmar Bc.

Vávrová, Kalina: Přenesení datového zařízení a stávajících modemů bylo doplněno. Pro přenosové zařízení byl doplněn nový provozní soubor PS 32-02-93 Sokolnice - Telnice, Přenosový systém. Bylo opraveno uspořádání rackových skříní.

### **ČD - Telematika, Brno**

K stavbě Oprava zabezpečovacího zařízení v ŽST Sokolnice - Telnice máme tyto připomínky. TK 15 XN vyvést celým profilem na ve sdělovací místnosti budovy zastávky Újezd u Brna.

Vávrová: Po dohodě s OŘ bude upřesněno.

V km 17,961 zakončit TK 15XN ve venkovním objektu.

VTO přejezdu v km 16,338 připojit na nové kabely.

Vávrová: Bude zapracováno a doplněno.

V ŽST Sokolnice přeložit v definitivním stavu ukončení stávajícího TK PK 22 do sdělovací místnosti.

V ŽST Sokolnice přeložit v definitivním stavu ukončení výpichu dálkového kabelů do sdělovací místnosti. (kabel výpichu 35 XN )

Vávrová: Řeší se v rámci související stavby „Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Sokolnice-Telnice“.

Uvést počet čtyřek TK vyvedených na vlečce km 12.729 včetně typu kabelu výpichu.

Provést uzemnění TK z důvodu vlivu trakce.

Vávrová: Bude doplněno uzemnění. Na vlečce km 12,729 bude vyveden kabel ZE 3XN0,8.

Sdělovací kabely MK, TK, MOK, HDPE ukončit ve sdělovací místnosti VB Sokolnice a Chrlice

Vávrová: Je součástí dokumentace.

Provést kabelové propojení sdělovací místnost Sokolnice VB stavědlové úšředny. Kabel 10 XN , HDPE 2x. MOK 1x

Vávrová: Bude doplněno.

Do PD doplnit přenesení datového zařízení Intranet ( modemy , switch ) do sdělovací místnosti VB Sokolnice

Do PD doplnit přenesení stávajících modemu technologické datové sítě do sdělovací místnosti VB Sokolnice.

Do PD doplnit schéma přenosového zařízení.

Do racku 80x 80 ve sdělovací místnosti umístit zdroje napájení sdělovacího zařízení , přenosové zařízení.

Jaromír Šindelka

Vávrová, Kalina: Přenesení datového zařízení a stávajících modemů bylo doplněno. Pro přenosové zařízení byl doplněn nový provozní soubor PS 32-02-93 Sokolnice - Telnice, Přenosový systém. Bylo opraveno uspořádání rackových skříní.

## SEE

Instalace záložního zdroje elektrické energie

- požadujeme zřídit samostatná SO pro instalaci a zapojení záložního zdroje elektrické energie. SO bude obsahovat všechny náležitosti stupně realizační dokumentace.

**Morawitz: Byl vytvořen nový provozní soubor. Dokumentace byla vytvořena v souladu s objednávkou ve stupni DSP.**

## DDTS

SW doplnění dotčených klientských pracovišť - požadujeme aktualizovat sw na všech silnoproudých pracovištích SEE Brno.

Ing. Jiří Milka

**Nohel: Bylo zapracováno.**

## SMT

S návrhem souhlasíme. Dle návrhu kabelové trasy tato kříží pouze jeden železný propustek v naší správě (ev. km 12,729 TÚ 2101), ostatní mostní objekty obchází mimo.

Před zahájením stavby požadujeme informovat našeho místního správce (p. Smutný, tel.: 602 527 157).

V. Vlasák.

**Lukášek: Se shora uvedeným požadavkem na realizaci stavby se zhotovitel stavby seznámí a bude ho respektovat.**

## Správa pozemních staveb Brno

Vzhledem k rozsahu stavby upozorňujeme na existenci sítí a zařízení v lokalitě této stavby (zákresy sítí byly předány v předchozím stupni 06/2021).

Zákresy sítí mají pouze informativní charakter!

Před zahájením stavby je nutné vytýčit sítě v naší správě za účasti místního správce SPS Brno pana Pavla Michalíka při místním šetření!

VPI SPS Brno - Pavel Michalík email: MichalikP@spravazeleznic.cz GSM: +420 724 256 832

Dále je nutné upozornit na stavbu SSV v přípravě, Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Sokolnice Telnice.

Předpoklad zahájení realizace stavby: 10/2021 - 10/2022

Přípravář stavby SSV: Ing. arch. Karásková Petra

Prostorové požadavky na stavbu Oprava zabezpečovacího zařízení v ŽST Sokolnice - Telnice musí být v souladu se stavbou Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Sokolnice Telnice.

Musí být tedy zcela jasné, co je realizováno na náklady stavby Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Sokolnice Telnice a co ve stavbě Oprava zabezpečovacího zařízení v ŽST Sokolnice - Telnice.

Projektové dokumentace těchto staveb je nutné vzájemně koordinovat, včetně rozpočtů staveb!

Zahájení a ukončení prací bude min. 14 dní v předstihu oznámeno správci SPS Brno, VPI - pan Pavel Michalík email: MichalikP@spravazeleznic.cz GSM: +420 724 256 832.

Toto bude potvrzeno a uvedeno písemnou formou ve stavebním deníku, nebo v samostatném vyjádření.

Do zahájení závěrečné kontrolní prohlídky provede investor (dodavatel) a pověřený pracovník SPS Brno zápis o ukončení všech stavebních prací.

Požadujeme, aby správce SPS Brno pan Pavel Michalík byl přizván k zahájení stavby, ke kontrolním dnům a k ukončení stavby.

Vyjádření zapsal: Koukal Aleš dne 4.10.2021

Lukášek: Se shora uvedenými informacemi a požadavky na realizaci stavby se zhotovitel stavby seznámí a bude je respektovat.

### **Správa železnic, stavební správa Východ**

Souhlasím

Grygarová Radka

### **SSZT Brno**

Vyjádření k projektové dokumentaci za SSZT Brno OŘ Brno SŽ -  
část zabezpečovací zařízení:

PS 32-01-11 Sokolnice-Telnice, SZZ

– Návěst Výstraha při nedovoleném projetí návěstidla (VNPN) požadujeme zpracovat do JOP bez samostatného tlačítka s indikací.

Lukášek: Dle čl. 2.4.1.1 TS 2/2014-S,Z „Pokud obsluha SZZ není trvale přítomna na stanovišti JOP, doporučuje se zřízení doplňkové sirény viz čl. 2.5.1. [R] „. Projektant navrhl toto řešení pro případ, že výpravčí nemusí být trvale přítomen na pracovišti JOP, např. v nočních hodinách.

Článek 2.5 uvedené Technické specifikace popisuje obsluhu systému VNPN v místě bez JOP. V ŽST Sokolnice-Telnice bude SZZ ovládáno z JOP, proto nebudou optické a akustické indikace pro VNPN mimo JOP zřízeny.

Lukášek: V souladu s požadavkem byla akusticko-vizuální indikací VNPN (mimo JOP) s tlačítkem z technické zprávy odstraněna.

– Při návrhu umístění výstražníků přejezdového zabezpečovacího zařízení (PZZ) s pohony závor je nutné respektovat dostatečný prostor kolem tohoto zařízení pro potřebu údržby a oprav (výkres č. 102).

Lukášek: Stávající osvětlovací stožár 8 bude demontován.

– Výkres č. 500 neobsahuje diagnostické pracoviště v stavědlové ústředně (SÚ), skříň TZZ, NAP, PON a rezervu pro dálkové ovládání zařízení (DOZ).

Lukášek: Se samostatným diagnostickým pracovištěm se v SÚ neuvažovalo.

V zadávacích podmínkách pro zpracování projektové dokumentace je uvedeno:

#### **4.4.2. Požadavky na nový stav**

SZZ v ŽST Sokolnice-Telnice:

SZZ musí být vybaveno diagnostickým zařízením ve smyslu technické specifikace TS 2/2007-Z a technické specifikace TS 4/2008-Z s místním pracovištěm údržby a s možností dálkového přenosu vybraných informací na centralizované pracoviště údržby. Požadujeme doplnit.

Lukášek: Na výkrese 500 bylo do SÚ doplněno samostatné diagnostické pracoviště.

– V dopravní kanceláři (DK) není zakreslen trezor pro zadávací počítač zabezpečovacího zařízení (ZPC) a desku nouzových obsluh (DNO).

Lukášek: ZPC bude umístěn ve stole. S DNO se neuvažuje.

ZPC musí být přístupné jak z přední tak i ze zadní strany. Požadujeme opravit.

Lukášek: Zhotovitel, projektant realizační dokumentace navrhne konkrétní provedení zařízení tak, aby umožnilo přístup údržby.

V souhrnné technické zprávě je uvedeno:

#### 4. NÁVRH REKONSTRUKCE ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY

##### 4.1. Celkové údaje o rekonstrukci zabezpečovacího zařízení

###### ŽST Sokolnice-Telnice

- pro další návaznosti a možnost zapojení do systému DOZ je navrženo SZZ, které nepožaduje zřízení plnohodnotné DNO, pouze vybrané prvky obsluhy ZPC

Lukášek: Text „pouze vybrané prvky obsluhy ZPC“ byl odstraněn.

- Provéřít nutnost použití elektromagnetického zámku EMZ V5220 v DK a možnost ovládání pouze z jednotného obslužného pracoviště (JOP). V případě použití doplnit umístění EMZ (stěna/stojan/...).

Lukášek: Bylo zvoleno obecně dostupnější řešení TZZ s manipulačním místem na trati. EMZ ve stole. Konkrétní zhotovitel může navrhnout jiné řešení TZZ, např. integrované do SZZ, bez použití příslušných EMZ.

Požadujeme již v tomto stupni projektové dokumentace navrhnout řešení bez použití EMZ v DK (obsluha z JOP) a to i pro další možnost zapojení do systému DOZ.

Lukášek: V souladu s požadavkem uvedené EMZ jsou ze situačních schémat odstraněny. Zhotovitel, projektant realizační dokumentace dle konkrétního TZZ přehodnotí navržené řešení (navrhne tabulku jízdních cest manipulačního místa na trati na v.č. 321, upraví indikační a ovládací prvky vlečky 5220 na v.č. 600, přehodnotí vlastní zabezpečení vlečky včetně rozmístění počítačích bodů atd.).

- Výkres č. 850 neobsahuje uzemnění plášťů kabelů a uzemnění staničního zabezpečovacího zařízení (SZZ).

Vitík: Bylo doplněno.

Požadujeme předložit k odsouhlasení.

Vitík: Požadované výkresy byly zaslány mailem k odsouhlasení.

PS 31-01-21 Křenovice h. n. – Sokolnice-Telnice, TZZ

- Výkres č. 850 neobsahuje uzemnění plášťů kabelů a uzemnění přejezdového zabezpečovacího zařízení (PZZ).

Vitík: Bylo doplněno.

Požadujeme předložit k odsouhlasení.

PS 33-01-21 Sokolnice-Telnice – Brno-Chrlice, TZZ

- Navržené označení počítačích bodů CPB1 a CPB2 je už v ŽST Brno-Chrlice použito a proto je vhodné navrhnout jiné označení.

Lukášek: Bylo změněno na označení BCPB1 a BCPB2.

- Provéřít nutnost použití EMZ V5220 v DK ŽST Brno-Chrlice. V případě použití doplnit umístění EMZ (ŘP/stěna/stojan/kolejová deska/...).

Lukášek: Bylo zvoleno obecně dostupnější řešení TZZ s manipulačním místem na trati. EMZ ve stole. Konkrétní zhotovitel může navrhnout jiné řešení TZZ, např. integrované do SZZ, bez použití příslušných EMZ.

Požadujeme již v tomto stupni projektové dokumentace navrhnout řešení bez použití EMZ v DK.

Lukášek: V souladu s požadavkem uvedené EMZ jsou ze situačních schémat odstraněny. Zhotovitel, projektant realizační dokumentace dle konkrétního TZZ přehodnotí navržené řešení (navrhne tabulku jízdních cest manipulačního místa na trati na v.č. 321, upraví indikační a ovládací prvky vlečky 5220 na v.č. 600, přehodnotí vlastní zabezpečení vlečky včetně rozmístění počítačích bodů atd.).

- Z dokumentace není zřejmé, jakým ovládacím prvkem bude provedena "Aktivace traťového klíče výpravčím ŽST Brno-Chrlice" a "Uvolnění EMZ R1/R2 z ŽST Brno-Chrlice".

Lukášek: Obsluhou TZZ v JOP.

V ŽST Brno-Chrlice není SZZ obsluhováno z JOP. Jakým ovládacím prvkem budou tyto funkce aktivovány výpravčím v ŽST Brno-Chrlice, jak je uvedeno v Tabulce jízdních cest.

Lukášek: Bylo doplněno. Zhotovitel, projektant realizační dokumentace dle konkrétního TZZ přehodnotí navržené řešení a upraví indikační a ovládací prvky vlečky 5220 na v.č. 600.

- Výkres č. 850 neobsahuje uzemnění plášťů kabelů.

Vitík: Bylo doplněno.

Požadujeme předložit k odsouhlasení.

SO 32-10-02 Sokolnice-Telnice, odstranění části vlečky  
Tato část bude řešena samostatným vyjádřením.

SO 32-71-12 Sokolnice-Telnice, stavební úpravy výpravní budovy  
3.6 Úpravy stěn a stropů

- V opravné práci „Oprava zabezpečovacího zařízení v ŽST Sokolnice-Telnice“ bude provedena úprava stěn – nová malba.

Bc. Milan Komárek, VPI SZO Vyškov, SSZT Brno OŘ Brno, 8. 10. 2021

Kubečka: Do projektové dokumentace byla doplněna nová výmalba.

Požadujeme doplnit i do rozpočtu.

část sdělovací zařízení:

1) Nutno přepracovat kabelové rozvody veškeré strukturované kabeláže mezi sdělovací místností a dopravní kanceláří. Kabely nelze vést páteřní trasou přes prostory čekárny. Nelze zde instalovat kabelový rošt. Nebude zde v investiční akci realizován žádný podhled, ve kterém by mohla kabelizace vést.

2) Nutno přepracovat obsazení skříní 19", dle připomínek Centra telematiky a diagnostiky CTD.

3) doplnit integraci dat z aplikace GTN do informačního systému.

Robert Formanka, systémová specialista SSZT Brno OŘ Brno SŽ, 8. 10. 2021

Vávrová, Kalina: Kabelové rozvody byly opraveny. Kabelizace mezi DK a SM povede venkovní trasou. Kabely ke koncovým zařízením budou nachystané v rámci

související stavby. Bylo opraveno uspořádání rackových skříní. Integrace GTN bude doplněna.

### **ST Brno**

V situaci žel. svršku požadujeme vyznačit výměnu nového žel. svršku a úpravu GPK tak, aby bylo patrné co bude prováděno. V TZ pro žel. svršek požadujeme opravit popis výměnu žel. svršku v přejezdu následovně. V okolí železničního přejezdu budou dány kolejnice S49 na betonových pražcích B91S/2, v místě přejezdu budou nové betonové pražce VPS a nové kolejnice s upevněním v antikorozní úpravě. Kolej č. 5 bude provedena z užitého materiálu. Plocha po snesení koleje č.7 bude zhutněna dle TZ.

Luboš Vrána

**Brunerová: Úprava byla zapracována.**

### **Úsek řízení provozu**

Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Brno, úsek náměstka pro řízení provozu a PO Brno má připomínky k investici opravná práce - Oprava zabezpečovacího zařízení v ŽST Sokolnice – Telnice.

Emil Vysloužil (tel. 972 625 757)

PS 32-02-11 Sokolnice-Telnice, MK a MOK

Dle čl. 7.8 předpisu SŽDC T1 se místní okruhy zřizují pouze v nezbytném rozsahu a to na základě požadavku řízení provozu dle příslušné technologie práce. Není požadavek na zřízení VTO u pomocných stavědel. VTO budou v rámci obvodu stanice zřízeny pouze u PZZ u skřínky místní obsluhy, u PSt zřízeny nebudou. Komunikace je zajištěna jiným telekomunikačním zařízením.

**Vávrová: Na základě vyjádření bude opraveno a zapracováno.**

PS 32-02-31 Sokolnice-Telnice, ITZ

Náhradní zapojovač požadujeme ve velikostním provedení úměrnému počtu zapojených linek (2x VT + 2x JN k PZZ). Telefonní pobočka ŽSTS bude integrována do IP zapojovače s dotykovým terminálem. Žádný další telefonní přístroj se do dopravní kanceláře pro zaměstnance řízení provozu se zřizovat nebude.

PS 32-02-71 Sokolnice-Telnice, Informační systém

Normy TNŽ 34 2570, 34 2571, 34 2572 v dokumentaci uvedené jako platné jsou od roku 2020 zrušeny.

PS 32-02-92 Sokolnice-Telnice, kamerové systémy

Norma TNŽ 34 2680 v dokumentaci uvedená jako platná je od roku 2020 zrušena.

PS 32-02-81 Sokolnice-Telnice, TRS, MRS

Norma TNŽ (ON) 34 2858 v dokumentaci uvedená jako platná je od roku 2019 zrušena. Do rádiové sítě SRD TRS-Tesla bude doplněno pouze zařízení STOP TRS k výstupu VNPN ze SZZ a případně budou přemístěny bloky ZR47 a ZL47. Zařízení nebude v žádném případě doplňováno o adaptér TRS/IP! Ovládání bude ponecháno ze stávající ovládací skřínky ZO47. Případné dálkové ovládání by bylo řešeno jiným, vhodnějším způsobem.

Ing. Tomáš Černík (tel. 972 625 037)

**Vávrová, Kalina: Bude zohledněn požadavek na velikosti NTZ. Normy byly opraveny. Adaptér TRS/IP dodán nebude.**

Do projektové dokumentace požadujeme zpracovat informaci, kde bude výpravčí umístěn během realizace opravy zabezpečovacího zařízení.

Pro výkon dopravní služby musí mít výpravčí k dispozici TRS, MRS, služební PC s veškerými aplikacemi (EDD, TPV, Outlook atd.) a další pomůcky pro výkon dopravní služby, které budou upřesněny ze strany PO Brno.

Přemístění těchto technologií musí být v dostatečném časovém předstihu projednáno se správcem SSZT.

Ing. Jan Bernát (tel. 972 624 037)

(e-příloha)

**Lukášek: Během rekonstrukce podlahy v dopravní kanceláři bude výpravčí v místnosti 1.20 a 1.21 (zázemí personálu). Uvedená zařízení budou po tuto dobu přemístěna do uvedených prostor.**

### **Úsek techniky – investiční oddělení**

Stavba je připravována v koordinaci s investiční stavbou SSV Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Sokolnice -Telnice. S předloženou dokumentací souhlasím za podmínky vypořádání následujících připomínek: Je třeba řešit kabelový kanál vně budovy sloužící pro propojení stavědlové ústředny, sdělovací místnosti a dopravní kanceláře. Informační systém - v TZ je popsán informační systém včetně informačních tabulí, ve výkrese půdorys 1.NP je však uvedeno "příprava pro informační zařízení ukončeno v elek. krabici". Vnitřní rozvody informačního zařízení jsou navrženy v kabelovém roštu vedeném v podhledu, ve stavebním řešení dotčených místností se však s instalací sníženého podhledu neuvažuje. V dokumentaci chybí ZOV.

Zapsala: Dočkalová, 4. 10. 2021

**Kalina: V této stavbě se budou instalovat odjezdová tabule a monitor do čekárny.**

**Veškerá kabeláž bude nachystána v rámci související stavby.**

**Lukášek: Kabelovod vně výpravní budovy žst. Sokolnice-Telnice pro stavbu „Oprava zabezpečovacího zařízení v ŽST Sokolnice-Telnice“ je řešen v PS 32-01-11, výkres 701. ZOV je v části B.8. Souhrnné technické zprávy.**

### **Úsek techniky – (OES)**

Bez připomínek.

Dne 15. 09. 2021 Hana Rychlá, energetik teplo, plyn

K opravě zabezpečovacího zařízení nemáme připomínek.

Je nutné respektovat vyjádření OŘ Brno SEE.

Zapsal dne 23. 9. 2021 Vlastimil Alexa, energetik elektro

Bez připomínek.

Dne 30. 09. 2021 Jarmila Bártová, energetik voda

Ing. Libor Tkáč

ředitel Oblastního ředitelství Brno

(podepsáno elektronicky)



**Vyjádření k investici opravná práce - Oprava zabezpečovacího zařízení v ŽST Sokolnice - Telnice**

<b>Komu</b>	Bc. Petr Jambor	<b>Od koho</b>	Ing. Milan Šimon
úsek, org. jednotka:	Úsek TN, OŘ Brno	úsek, org. jednotka:	Úsek NŘP, OŘ Brno
odbor:	Odbor přípravy staveb	odbor:	Odbor technologie
		telefon:	+420 972 626 818
		e-mail:	SimonMi@spravazeleznic.cz
<b>Datum</b>	29. 9. 2021	Počet stran	2
		Počet příloh	0

Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Brno, úsek náměstka pro řízení provozu a PO Brno má připomínky k investici opravná práce - Oprava zabezpečovacího zařízení v ŽST Sokolnice – Telnice.

**Emil Vysloužil (tel. 972 625 757)**

PS 32-02-11 Sokolnice-Telnice, MK a MOK

Dle čl. 7.8 předpisu SŽDC T1 se místní okruhy zřizují pouze v nezbytném rozsahu a to na základě požadavku řízení provozu dle příslušné technologie práce. Není požadavek na zřízení VTO u pomocných staveb. VTO budou v rámci obvodu stanice zřízeny pouze u PZZ u skříňky místní obsluhy, u PSt zřízeny nebudou. Komunikace je zajištěna jiným telekomunikačním zařízením.

**Vávrová: Na základě vyjádření bude opraveno a zapracováno.**

PS 32-02-31 Sokolnice-Telnice, ITZ

Náhradní zapojovač požadujeme ve velikostním provedení úměrnému počtu zapojených linek (2x VT + 2x JN k PZZ). Telefonní pobočka ŽSTS bude integrována do IP zapojovače s dotykovým terminálem. Žádný další telefonní přístroj se do dopravní kanceláře pro zaměstnance řízení provozu zřizovat nebude.

PS 32-02-71 Sokolnice-Telnice, Informační systém

Normy TNŽ 34 2570, 34 2571, 34 2572 v dokumentaci uvedené jako platné jsou od roku 2020 zrušeny.

PS 32-02-92 Sokolnice-Telnice, kamerové systémy

Norma TNŽ 34 2680 v dokumentaci uvedená jako platná je od roku 2020 zrušena.

PS 32-02-81 Sokolnice-Telnice, TRS, MRS

Norma TNŽ (ON) 34 2858 v dokumentaci uvedená jako platná je od roku 2019 zrušena. Do rádiové sítě SRD TRS-Tesla bude doplněno pouze zařízení STOP TRS k výstupu VNPN ze SZS a případně budou přemístěny bloky ZR47 a ZL47. Zařízení nebude v žádném případě doplňováno o adaptér TRS/IP! Ovládání bude ponecháno ze stávající ovládací skříňky ZO47. Případné dálkové ovládání by bylo řešeno jiným, vhodnějším způsobem.

**Vávrová, Kalina: Bude zohledněn požadavek na velikosti NTZ. Normy byly opraveny. Adaptér TRS/IP dodán nebude.**

**Ing. Tomáš Černík (tel. 972 625 037)**

Do projektové dokumentace požadujeme zpracovat informaci, kde bude výpravčí umístěn během realizace opravy zabezpečovacího zařízení.

Pro výkon dopravní služby musí mít výpravčí k dispozici TRS, MRS, služební PC s veškerými aplikacemi (EDD, TPV, Outlook atd.) a další pomůcky pro výkon dopravní služby, které budou upřesněny ze strany PO Brno.

Přemístění těchto technologií musí být v dostatečném časovém předstihu projednáno se správcem SSZT.

**Lukášek: Během rekonstrukce podlahy v dopravní kanceláři bude výpravčí v místnosti 1.20 a 1.21 (zázemí personálu). Uvedená zařízení budou po tuto dobu přemístěna do uvedených prostor.**

**Ing. Jan Bernát (tel. 972 624 037)**

Souhrnná technická zpráva – B:

PS 33-01-21 Sokolnice-Telnice – Brno-Chrlice, TZZ:

Je uvedeno: „automatický hradlový poloautomatický blok.“ V projektové dokumentaci škrtněte slovo „automatický.“

**Lukášek: Bylo upraveno.**

Pokud bude přejezd během rekonstrukce zabezpečen výstražnými kříži, ze strany uživatelů pozemních komunikací bude zajištěno dopravní značení o změně zabezpečení přejezdu, a bude snížena rychlost na 60km/h pro jízdu železničních vozidel přes rekonstruovaný přejezd, nemusí se vlaky zpravovat Op rozkazy o jízdě se zvýšenou opatrností. Vlaky budou zpravovány pouze o změně zabezpečení přejezdu a o rychlosti 60km/h v místě rekonstruovaného přejezdu po celou dobu rekonstrukce (mimo dny kolejových výluk).

Pro rekonstrukci přejezdu P7183 je plánována 7 denní výluka. V dokumentaci není zmínka o výluce při rekonstrukci přejezdu P7184. Je třeba uvést, zdali se i pro tuto rekonstrukci počítá s výlukou provozu, popř. za jakých podmínek bude rekonstrukce přejezdu P7184 realizována. Pokud je počítáno i s výlukou provozu při rekonstrukci přejezdu P7184, znamená to, že v ŽST Sokolnice-Telnice nebude plánována železniční doprava, vyjma posunu stavebních mechanismů. Za těchto podmínek by bylo nejvhodnější provést nejvíce invazivní práce v dopravní kanceláři (výměna podlahy) a ostatní práce, které jsou uvedeny v dokumentaci k investiční akci Rekonstrukce výpravní budovy v ŽST Sokolnice-Telnice (sanace vlhkosti apod.). Tyto 2 stavby je nutno koordinovat takovým způsobem, aby měly co nejmenší dopad na výkon dopravní služby.

**Lukášek: Na přejezdu P7184 nebudou v hlavní koleji prováděny práce na železničním svršku a spodku a ani na přejezdové konstrukci, není plánovaná kolejová výluka. Bude provedena demontáž části neprovozované vlečkové koleje, co nemá vliv na železniční provoz.**

Do projektové dokumentace požadujeme zpracovat informaci, kde bude výpravčí umístěn během realizace opravy zabezpečovacího zařízení (během provizorního stavu). Pro výkon dopravní služby musí mít výpravčí možnost navázat radiové spojení s drážními vozidly. Dále musí mít k dispozici dopravní dokumentaci a další pomůcky pro výkon dopravní služby, které budou upřesněny ze strany PO Brno.

**Lukášek: Během rekonstrukce podlahy v dopravní kanceláři bude výpravčí v místnosti 1.20 a 1.21 (zázemí personálu). Uvedená zařízení budou po tuto dobu přemístěna do uvedených prostor.**

**Ing. Josef Němeček (tel. 972 626 002)**

Technická zpráva D.1.1.01 PS 32-01-11 v kapitole 3.2 uvádí, že DK bude vybavena 1x akusticko-vizuální indikací VNPN (mimo JOP) – toto je v rozporu s ustanovením technické specifikace TS 2/2014-S,Z Výstraha při nedovoleném projetí návěstidla.

**Lukášek: Dle čl. 2.4.1.1 TS 2/2014-S,Z „Pokud obsluha SZZ není trvale přítomna na stanovišti JOP, doporučuje se zřízení doplňkové sirény viz čl. 2.5.1. [R] „. Projektant navrhl toto řešení pro případ, že výpravčí nemusí být trvale přítomen na pracovišti JOP, např. v nočních hodinách.**

S pozdravem

Ing.  
Rudolf  
Tuček

Digitálně  
podepsal Ing.  
Rudolf Tuček

Datum:  
2021.09.29  
13:31:00  
+02'00'

Ing. Rudolf Tuček  
Vedoucí odboru technologie

## Hana Kopečková

---

**Od:** Jambor Petr, Bc. <Jambor@spravazeleznic.cz>  
**Odesláno:** středa 27. října 2021 8:02  
**Komu:** 'Hana Kopečková'  
**Předmět:** RE: Oprava zabezpečovacího zařízení v ŽST Sokolnice-Telnice  
**Přílohy:** Vypořádání připomínek Bernát.docx

Dobrý den paní Kopečková,  
posílám ještě reakce na připomínky, v příloze řízení provozu.

CTD, ČD Telematika - Požaduje předložit k odsouhlasení soubor PS 32-02-93 Sokolnice - Telnice, Přenosový systém

Zabezpečovák a sdělovák jsme už poslali, a Bc. Milan Komárek komunikoval s panem Lukáškem.

S pozdravem a přáním hezkého dne

### Bc. Petr Jambor

**Správa železnic, státní organizace**  
**Oblastní ředitelství Brno**

Vedoucí oddělení  
Správa sdělovací a zabezpečovací techniky  
Oddělení technické

Kounicova 688/26, 611 43 Brno  
T 972 626 042  
M 602 520 291  
E Jambor@spravazeleznic.cz  
www.spravazeleznic.cz

Nedílnou součástí této zprávy je právní doložka, jejíž plné znění naleznete na adrese [www.spravazeleznic.cz/dolozka](http://www.spravazeleznic.cz/dolozka)

---

**From:** Hana Kopečková <kopeckova@signalprojekt.cz>  
**Sent:** Tuesday, October 19, 2021 5:05 PM  
**To:** Jambor Petr, Bc. <Jambor@spravazeleznic.cz>  
**Cc:** Chromý Marek, Ing. <ChromyM@spravazeleznic.cz>  
**Subject:** Oprava zabezpečovacího zařízení v ŽST Sokolnice-Telnice

Dobrý den,

Zasíláme reakce projektantů na připomínky v rámci shora uvedené stavby k jejich posouzení a dalšímu dořešení v případě Vašeho nesouhlasu.

Pokud možno poprosím o vyjádření do pátku 22.10.2021.

S pozdravem

Hana Kopečková

**Signal Projekt s.r.o.**

Vídeňská 55, 639 00 Brno

tel.: +420 545 240 564

mobil: +420 728 102 546

email: [kopeckova@signalprojekt.cz](mailto:kopeckova@signalprojekt.cz)

[www.signalprojekt.cz](http://www.signalprojekt.cz)



RE: Připomínky 26.10.2021

Ahoj Milane,

Připomínky jsem konzultoval přímo s Ing. Lukáškem a s Erikem Tischerem za PO Brno.

Shodli jsme se na následující připomínce:

Souhlasíme se způsobem zapracování připomínek s následujícím upřesněním:

Místnosti 1.20 a 1.21, které budou po dobu existence provizorního zabezpečovacího zařízení využívány výpravčím, musí být

již adaptovány na výkon dopravní služby. Tzn. musí zde být patřičné zázemí (kuchyňka, skříňky, stůl apod.)

Pomůcky pro výkon dopravní služby (zarážky, uzamykatelné podložky, ruční přivolávací návěst apod.), jež se v současné době nachází v místnosti 1.15 (zádveří),

požadujeme zanechat i během provozu provizorního zabezpečovacího ve stejné místnosti z důvodu úspory místa v místnostech 1.20 a 1.21.

Z místností 1.20 a 1.21 musí být v době realizace prací v místnosti 1.17 (dopravní kanceláři) zajištěn přístup do kolejiště i přes místnosti 1.14 a 1.04 (vestibul).

Bernát

## Hana Kopečková

---

**Od:** lukasek@signalprojekt.cz  
**Odesláno:** středa 27. října 2021 13:40  
**Komu:** 'Hana Kopečková'  
**Předmět:** FW: Oprava zabezpečovacího zařízení v ŽST Sokolnice-Telnice, moje reakce na připomínky SSZT

---

**From:** Komárek Milan, Bc. <KomarekMi@spravazeleznic.cz>  
**Sent:** Wednesday, October 27, 2021 1:03 PM  
**To:** 'lukasek@signalprojekt.cz' <lukasek@signalprojekt.cz>  
**Cc:** Jambor Petr, Bc. <Jambor@spravazeleznic.cz>  
**Subject:** RE: Oprava zabezpečovacího zařízení v ŽST Sokolnice-Telnice, moje reakce na připomínky SSZT

Dobrý den,

nemám další připomínky.

S pozdravem  
Komárek

### Bc. Milan Komárek

**Správa železnic, státní organizace**  
**Oblastní ředitelství Brno**

vedoucí provozu infrastruktury  
Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Brno  
oddělení provozní

Kounicova 688/26, 611 43 Brno  
T 972 625 423  
M 601 090 454  
E [KomarekMi@spravazeleznic.cz](mailto:KomarekMi@spravazeleznic.cz)  
[spravazeleznic.cz](http://spravazeleznic.cz)

Nedílnou součástí této zprávy je právní doložka, jejíž plné znění naleznete na adrese [www.spravazeleznic.cz/dolozka](http://www.spravazeleznic.cz/dolozka)

---

**From:** [lukasek@signalprojekt.cz](mailto:lukasek@signalprojekt.cz) <[lukasek@signalprojekt.cz](mailto:lukasek@signalprojekt.cz)>  
**Sent:** Friday, October 22, 2021 11:31 AM  
**To:** Komárek Milan, Bc. <[KomarekMi@spravazeleznic.cz](mailto:KomarekMi@spravazeleznic.cz)>  
**Cc:** 'Michal Vitík' <[vitik@signalprojekt.cz](mailto:vitik@signalprojekt.cz)>; 'Hana Kopečková' <[kopeckova@signalprojekt.cz](mailto:kopeckova@signalprojekt.cz)>  
**Subject:** Oprava zabezpečovacího zařízení v ŽST Sokolnice-Telnice, moje reakce na připomínky SSZT

Zasílám ke shora uvedené stavbě mé reakce (zeleně) na Vaše připomínky včetně upravené projektové dokumentace k Vašemu posouzení a odsouhlasení.

S pozdravem                      Lukášek